

RENEGADE **LIBERTY**

MANUAL DE USUARIO
RENEGADE LIBERTY 250





FEEL *the*
FREEDOM



RENEGADE LIBERTY 250

RENEGADE

LIBERTY



INTRODUCCIÓN

Gracias a las personas que aprecian el compromiso que realiza UM® para construir cada producto con los mejores estándares de calidad posible solo para satisfacción de nuestros clientes.

Su Renegade Liberty 250 fue diseñada como una motocicleta de calle. Antes de conducirla, tómese el tiempo para familiarizarse con su motocicleta y entender como funciona. Para proteger su inversión, le recomendamos que asuma la responsabilidad de mantener su motocicleta en buen estado. El servicio de mantenimiento regular es una necesidad.

Es muy importante estar atento a las recomendaciones de rodaje y realizar todas las verificaciones periódicas antes de conducir y otras que se detallan en este manual.

Felicitaciones por la elección de su nueva UM® Renegade Liberty 250, con la compra de su nueva Renegade Liberty usted se convierte en parte de la familia de clientes satisfechos UM® en todo el mundo.

Los primeros 2.000 Kms. son los más importantes para la vida del motor de su motocicleta. El uso correcto durante estos kilómetros, le ayudarán a extender la vida útil y el máximo rendimiento de su motocicleta.

Es especialmente importante que no utilice la motocicleta de una manera que haga que se sobre caliente el motor.

También le recomendamos que lea cuidadosamente este manual de usuario antes de conducirla, este manual esta lleno de datos, instrucciones e información de seguridad y consejos útiles.

Si usted tiene alguna pregunta o si tal vez necesita un servicio especial o reparaciones, recuerde que su concesionario conoce mejor su motocicleta y se dedicará a su completa satisfacción.

**MUCHAS GRACIAS
Y BIENVENIDOS AL MUNDO UM®**



PUNTOS IMPORTANTES

ALGUNAS PALABRAS SOBRE SEGURIDAD.

Su seguridad y la seguridad de los demás, son lo más importante, operar esta motocicleta con seguridad es una responsabilidad importante.

Para ayudarle a tomar decisiones cerca de la seguridad, hemos desarrollado todos los procedimientos de operación y otra información adicional en este manual.

Esta información le alertará de los peligros potenciales que podrían afectarles a usted o los demás. No lo hacemos y no podemos advertirle de todos los peligros asociados con la operación o el mantenimiento de una motocicleta. Usted deberá usar su propio juicio a eventos inesperados.

Para evitar contratiempos, antes de utilizar su nueva Renegade Liberty 250 revise que todas sus partes y componentes estén en perfectas condiciones.



PELIGRO

Usted podría morir o lastimarse gravemente, si no sigue las instrucciones.



ADVERTENCIA

Usted podría morir o lastimarse gravemente, si no sigue las instrucciones.



PRECAUCIÓN

Usted puede ser lastimado, si no sigue las instrucciones.

Este manual contiene información importante acerca del manejo de su UM® Renegade Liberty 250 además de consejos para su cuidado e información relevante para tu seguridad, por lo que le recomendamos leerlo atentamente antes de empezar a utilizar su nueva Renegade Liberty 250.

El presente manual es un componente mas de su nueva Renegade Liberty, en caso de venderla favor de entregarlo al nuevo propietario para que conozca todas sus características, tanto de funcionamiento como de mantenimiento.

Para conservar la calidad de su motocicleta UM® Renegade Liberty 250 y evitar daños, accidentes o gastos innecesarios, visita tu Centro de Servicio Autorizado UM de tu país.

Es posible que nosotros en el futuro realicemos cambios al modelo Renegade Liberty 250, por lo que pueden haber diferencias en las imágenes y/o contenido del manual sin previa notificación, para mayor seguridad preguntale a tu Distribuidor Autorizado si ha surgido algún cambio.

En este manual también encontrará información importante de seguridad en una variedad de formas incluyendo:

- Etiquetas de seguridad de la motocicleta.
- Los mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta de seguridad y una de las tres palabras de advertencia: PELIGRO / ADVERTENCIA ó PRECAUCIÓN.

Este Manual de Usuario está lleno de información de seguridad importante. Por favor lealo con detenimiento.

CONTENIDO

INTRODUCCIÓN	6	VÁLVULA DE COMBUSTIBLE	26
PUNTOS IMPORTANTES	8	TABLERO DE INSTRUMENTOS	28
YO CUIDO MI RENEGADE LIBERTY 250	11	REVISIONES PERIÓDICAS	29
INFORMACIÓN DEL PROPIETARIO	12	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	39
DERECHOS DEL CLIENTE	14	MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS	41
GARANTÍA	15	IRECOEMNDACIONES	45
OBLIGACIONES DEL CLIENTE	16	CUIDADOS RENEGADE LIBERTY	48
ASENTAMIENTO DEL MOTOR	17	LISTO PARA MONTAR	50
IDENTIFICACIÓN DE PARTES	18	INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN	51
DIMENSIONES	19	OPERACIÓN Y CONDUCCIÓN BÁSICA	53
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO	20	SU SEGURIDAD	55
LOCALIZACIÓN DE PARTES	21	MODIFICACIONES	61



YO CUIDO MI RENEGADE LIBERTY 250

Ahora que ya tienes tu nueva motocicleta Renegade Liberty 250 de UM® te recomendamos:

- Realizarle los servicios en tiempo y forma estipulados.
- Revisar frecuentemente que funcione correctamente todo el sistema eléctrico (Faro delantero, luz trasera, cuartos, direccionales traseras / delanteras, bocina e interruptor de arranque eléctrico.
- No la repare usted mismo ya que puede romper o deteriorar los componentes.
- Revisar frecuentemente que no le falten piezas o que las tenga rotas o raspadas.
- Reemplazar inmediatamente las piezas dañadas, no esperar a cambiarla por largo tiempo ya que puede afectar otros componentes.
- Durante el uso de su Renegade Liberty inspecciona que el asiento este en buenas condiciones.

Siempre utilizar repuestos originales UM® para que tu Renegade Liberty esté y funcione correctamente, utilizar repuestos de otras marcas pueden acortar el periodo de vida de tu motocicleta.



INFORMACIÓN DEL PROPIETARIO

Los concesionarios de UM® tienen el requerimiento de presentar un formato de registro de garantía con la información actualizada del dueño original del vehículo.

Si el propietario del vehículo ha cambiado, por favor actualizar la información en el "Formato de registro de propietario".

(Vease "Información del propietario") a UM® enviarlo vía fax o correo regular.

Esta información es necesaria en caso de que su motocicleta Renegade Liberty 250 sea llamada a una campaña de servicio.

FORMATO PARA REGISTRAR EL PROPIETARIO

MODEL Y COLOR

VIN COMPLETO (Numero de Identificacion de Vehiculo)

INFORMACION DEL PROPIETARIO

NOMBRE DEL PROPIETARIO

DIRECCION

CIUDAD Y ESTADO

CODIGO POSTAL

TELEFONO

CORREO ELECTRONICO

FECHA QUE SE VENIDO

VENDEDOR

IMPORTANTE: PARA ACTIVAR LA GARANTÍA DEL VEHÍCULO, ESTE FORMATO DE REGISTRO DEBE SER DILIGENCIADO Y REGISTRADO CON SU DISTRIBUIDOR UM INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE HABER COMPRADO EL VEHÍCULO.



DERECHOS DEL CLIENTE

La garantía es el derecho que tiene el cliente a que se le reconozcan los defectos de fabricación empleados en su Renegade Liberty 250. este derecho se otorga a través de la Red de Centros de Servicio Autorizados UM® siempre y cuando se cumplan con los términos y condiciones establecidos en la póliza de garantía.

La garantía es valida sólo si se han realizado los servicios (ver Servicios de Mantenimiento) en el tiempo y kilometraje indicados y en los centros de Servicio Autorizados UM®. No realizar los servicios preventivos anula la garantía sin responsabilidad para UM® Motorcycles.

La garantía es válida sólo si se han cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.

Para ahcer válida la garantía debes presentarte en el centro de Servicio Autorizado UM® de tu elección con tu Renegade liberty 250 y la póliza de garantía para que se realice el diagnostico necesario y se levante el reporte correspondiente.

Si teiene alguna duda por favor aclararña con su Dsitribuidor de confianza UM®.



PARA MAYOR DETALLE EN LA GARANTÍA DE ESTE PRODUCTO POR
FAVOR CONTACTE A SU CONCESIONARIO UM®



OBLIGACIONES DEL CLIENTE

Como propietario tiene la obligación de presentar su renegade liberty 250 en el Centro de Servicio Autorizado UM® de su elección para que le realicen los servicios de mantenimiento y de esta forma poder conservar la garantía.

EVITE PROBLEMAS DEN TU RENEGADE LIBERTY 250, NO ESPERES A QUE FALLE, LOS SERVICIOS SON PREVENTIVOS.

No haber realizado modificación alguna a la Renegade Liberty 250 sin previa autorización por escrito de UM® Motorcycles.

Cumplir satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del motor.

Revisar y/o ajustar los componentes de desgaste natural antes de encender su Renegade Liberty 250 (nivel de aceite en el motor, presión del aire de las llantas, holgura de la cadena y el desgaste de los frenos.

Obedecer el reglamento de transito local.

Evitar cargar su Renegade Liberty con más de 150 Kgs. (330 lbs.).

Siempre utilizar casco, guantes y ropa brillante de material grueso.

No conducir su Renegade Liberty 250 si se ha ingerido alcohol o drogas que permitan su cuidados conducción.



ASENTAMIENTO DEL MOTOR

Los primeros 3.000 kms son el periodo de asentamiento del motor.

Durante el asentamiento debes poner atención a los siguientes puntos:

1. Evitar cargar tu Renegade Liberty 250 con más de 150 Kgs (330 lbs), conductor y pasajero.
2. Evitar subir pendientes que rebasen los 12 grados de inclinación.
3. Acelerar suavemente y no dar más de 1/2 carrera al acelerador.
4. No correr distancias continuas de más de 50 kms (31 millas).
5. Calentar el motor entre 1 a 3 minutos antes de dar marcha.
6. No sobrepasar una velocidad de 50 km/h (32 Millas).

7. Revisar frecuentemente que el nivel de aceite del motor sea el correcto.

8. Lubricar la cadena de transmisión cada mes o cuando sea necesario.

9. Realizar los servicios de mantenimiento descritos en la póliza de garantía.



ADVERTENCIA

a garantía es válida sólo si se ha cumplido satisfactoriamente con los términos y condiciones de asentamiento del Motor.

CUIDA TU MOTOCICLETA UM® RENEGADE LIBERTY 250

IDENTIFICACIÓN DE LAS PARTES



A Tablero de instrumentos

B Interruptor de encendido y bloqueo

C Retrovisores

D Contenedor de líquidos de frenos

E Mando izquierdo

F Mando derecho

G Tapón del tanque de combustible

H Direccionales delanteras

I Faro delantero

J Pedal de freno trasero

K Pedal de arranque

L Posa pie conductor

M Freno de disco delantero

N Asiento

O Luz de stop

P Suspensión trasera

Q Luz porta placa

R Exhosto

S Direccionales traseras

T Tanque de combustible

V Radiador de aceite

W Espaldar para pasajero

X Pito

DIMENSIONES

2260mm



1100mm

1.486mm

1000mm



IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO

NUMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHICULO

Este número identifica completamente su vehículo. Este número es utilizado por todo el Estado, Distrito, o entidades gubernamentales y federales para la regulación con fines de emisión y registro. Este número de identificación se encuentra estampada en el chasis y esta situado en la columna de dirección al lado derecho. Este número esta conformado por 17 dígitos

Además, nuestro sistema de garantía se basa en este número de identificación y el número del motor.

Su número de motor será usado por un Distribuidor Autorizado de UM® para fines de identificación del vehículo solamente. Este número esta impreso en la parte izquierda del motor por debajo del pedal de cambio.

Si hay algún problema con cualquiera de estos números, pongase en contacto con su Distribuidor Autorizado UM® en su país. Usted necesita salvaguardar el número de VIN (Vehicle Identification Number), ya que lo puede necesitar en caso de problemas de registro, reclamaciones de garantía, robo o si existiera algún boletín o campaña especifica de su producto.



IMPORTANTE

Revisa que el número del chasis y motor de su factura coincidan con los números de su Renegade Liberty 250.

**ES UN DELITO REMOVER O MANIPULAR
CUALQUIERA DE ESTOS DOS NÚMEROS**

Número de Chasis

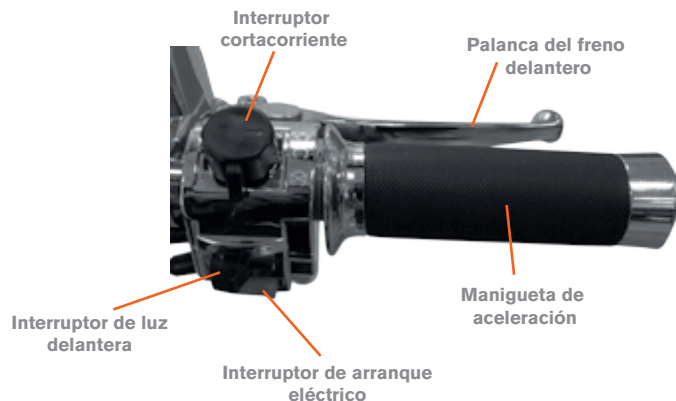


Número de Motor



LOCALIZACION DE PARTES

CONTROLES MANDO DERECHO



PALANCA DEL FRENO DELANTERO

La palanca del freno delantero es el componente mecánico que le permite disminuir la velocidad y/o detener tu motocicleta Renegade Liberty 250, al oprimir esta palanca se enciende la luz del freno (Stop).

INTERRUPTOR CORTACORRIENTE

El interruptor cortacorriente tiene 2 funciones:

- ✗ NO CONECTADO - Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición su Renegade Liberty 250 no se puede encender.
- ⤵ PERMITIR EL PASO DE CORRIENTE - Cuando el interruptor cortacorriente se encuentra en esta posición, permite el paso de corriente eléctrica a todos los componentes de la Renegade Liberty 250.



LOCALIZACION DE PARTES

CONTROLES MANDO DERECHO

INTERRUPTOR DE LUZ DELANTERA

El interruptor de luz delantera tiene 3 posiciones:



- **ILUMINACIÓN APAGADA** - Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, todas las luces de la Renegade Liberty 250 se apagan.
- ☞ **LUZ DE POSICIÓN** - Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz trasera, cuartos y el tablero de controles se enciende.
- ☞ **LUZ DE CARRETERA** - Cuando el interruptor se encuentra en esta posición la luz del faro principal se enciende.

INTERRUPTOR DE ARRANQUE ELÉCTRICO

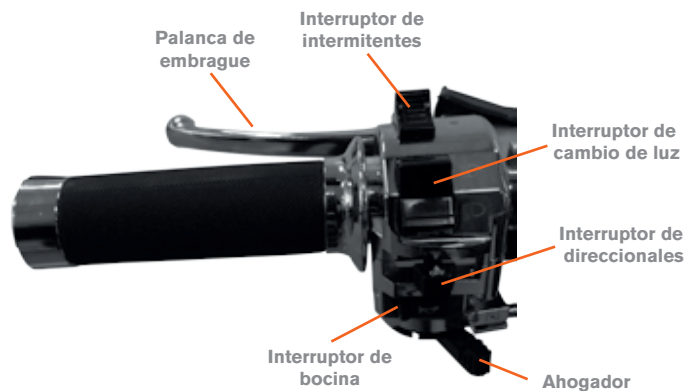
Este interruptor está ubicado abajo del interruptor de luz delantera. Su función es dar marcha al motor.

MANIGUETA DE ACELERACIÓN

El acelerador es el componente mecánico que le permite controlar la velocidad a la cual viaja su Renegade Liberty 250, la manija del acelerador gira en sentido contrario a las manecillas del reloj.

LOCALIZACION DE PARTES


CONTROLES MANDO IZQUIERDO



PALANCA DEL EMBRAGUE

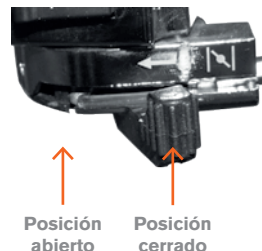
La palanca del embrague es el componente mecánico que te permite cambiar las velocidades sin forzar el motor.

INTERRUPTOR DE BOCINA

El botón de la bocina está ubicado abajo del botón de las direccionales, cuando el interruptor de encendido se encuentra en  al oprimir el botón este emite un sonido.

AHOGADOR

El ahogador bloquea el paso de aire en la mezcla de combustible que llega al motor tiene dos posiciones:

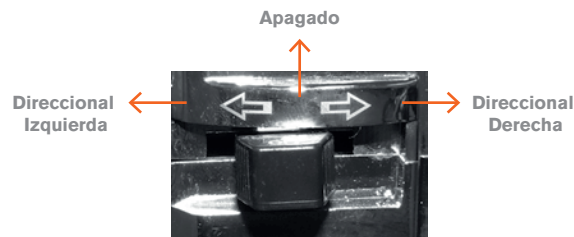


POSICIÓN CERRADO - Cuando el ahogador se encuentra en esta posición, el motor se puede operar normalmente.

POSICIÓN ABIERTO - Si el motor está frío coloca el ahogador en esta posición.

INTERRUPTOR DE DIRECCIONALES

Este interruptor cuenta con tres posiciones que son:



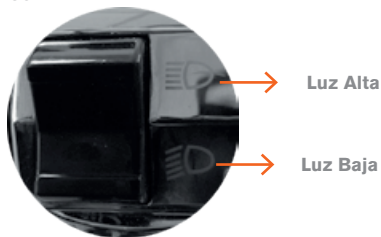
LOCALIZACION DE PARTES

CONTROLES MANDO IZQUIERDO

- ↵ **DIRECCIONAL IZQUIERDA** - Cuando se mueve el interruptor de las direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado izquierdo se encienden de forma intermitente.
- ⇒ **DIRECCIONAL DERECHA** - Cuando se mueve el interruptor de las direccionales a esta posición, las luces direccionales delantera y trasera del lado derecho se encienden de forma intermitente.
- **APAGADO** - Para apagar tanto la luz direccional izquierda como la derecha, sólo debes orimir el interruptor de las direccionales.

INTERRUPTOR DE CAMBIO DE LUZ

Este interruptor cuenta con dos posiciones que son:



- **LUZ ALTA** - Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación lejana.
- **LUZ BAJA** - Cuando el interruptor se encuentra en esta posición, la luz delantera se encuentra en estado de iluminación cercana.

INTERRUPTOR DE INTERMITENTES


Cuando accionas el interruptor, tanto las luces direccionales derechas como las izquierdas encienden de forma intermitente.




INTERRUPTOR DE ENCENDIDO Y BLOQUEO

El interruptor de encendido y bloqueo tiene tres funciones que son:



 **ENCENDER LA MOTOCICLETA** - Cuando la llave se encuentra en esta posición, se conectan todos los circuitos y la Renegade Liberty 250 se puede encender, la llave no se puede retirar del interruptor.

 **APAGAR LA MOTOCICLETA** - Cuando la llave se encuentra en esta posición se desconectan todos los circuitos y se apaga el motor, la llave se puede retirar del interruptor.

 **BLOQUER LA DIRECCIÓN** - Cuando la llave se encuentra en esta posición el sistema bloquea la dirección por medio del interruptor de encendido y bloqueo, la llave se puede retirar del interruptor.

 **POSICIÓN DE LUZ** - Cuando la llave se encuentra en esta posición, se prenden las intermitentes y las luces.

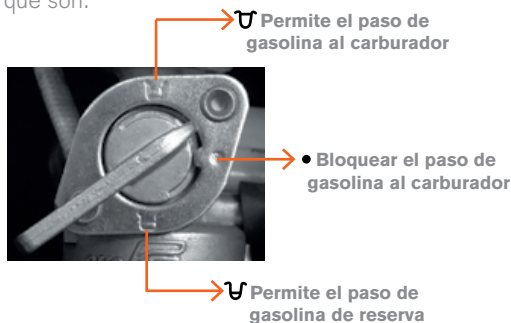


¡ADVERTENCIA!

Tratar de manejar motocicleta con dirección bloqueada puede causar lesiones graves e incluso la muerte.

VÁLVULA DE COMBUSTIBLE

La válvula de combustible tiene tres funciones que son:



⌘ **PERMITIR EL PASO DE GASOLINA** - Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque principal al carburador.

- **BLOQUEAR EL PASO DE GASOLINA** - Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina no fluye del tanque al carburador, la válvula debe estar en esta posición cuando la Renegade Liberty 250 se encuentra estacionada por largos periodos de tiempo.

⌘ **PERMITIR EL PASO DE GASOLINA DE RESERVA** - Cuando la válvula de combustible se encuentra en esta posición, la gasolina fluye desde el tanque de reserva al carburador. Utiliza la gasolina de reserva después de que la gasolina del tanque principal se termine, además es un indicador que debes acudir lo más pronto posible a una estación de servicio o gasolinera.

AGREGAR GASOLINA

El tanque de combustible está ubicado delante del asiento y tiene una capacidad de 4.2 galones incluyendo la reserva. Para agregar gasolina al tanque de combustible debes de:



1. Apagar el motor.
2. Bajarte de tu Renegade Liberty 250.
3. Colocar su Renegade Liberty 250 en el parador central.
4. Introducir la llave en el tapón del tanque y girar la llave en el sentido de las manecillas del reloj.
5. Mover el tapón junto con la llave.
6. Agregar gasolina.
7. Empujar el tapón del tanque de combustible hasta escuchar un clic y luego retirar la llave.

CONSEJOS PARA EL AHORRO DE COMBUSTIBLE

La forma de manejo de la motocicleta tendrá un impacto directo en el consumo de combustible.

- Conducir a una velocidad adecuada y evitar acelerar o frenar repentinamente, no sólo es importante para su seguridad y economía de combustible, sino también para extender la vida útil de su motocicleta y para lograr un funcionamiento más suave.
- Conducir dentro de los límites permitidos dentro de la ciudad dará la economía de combustible sorprendente.
- Mantener siempre los neumáticos a la presión recomendada. Revise la presión cada semana.
- Haga que su motocicleta sea inspeccionada y reparada de acuerdo

con la tabla servicio periódico y de mantenimiento.

- Verifique que los frenos no están arrastrando y que las ruedas giren libremente. Evite conducir con el pedal de freno trasero presionado.
- Apague el motor si esta esperando por más de unos pocos minutos.
- No llene el tanque de combustible por encima del cuello la tapa.



PRECAUCIÓN

No mezclar combustible con cualquier tipo de aceite.

TABlero DE INSTRUMENTOS



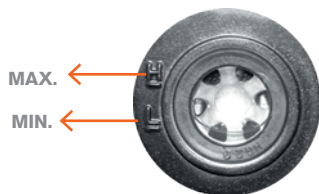
PARTE	NOMBRE	FUNCIÓN
A	Indicador de gasolina	Indica que la cantidad de combustible en el tanque de gasolina.
B	Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción.
C	Odómetro	Indica el número de kilómetros totales recorridos.
D	Odómetro de viaje	Indica el número de kilómetros recorridos en un viaje.
E	Indicador de Neutro	Indica cuando la palanca de velocidades esta en neutro
F	Indicador de direccionales	Indicador cuando las direccionales estan activadas.
G	Trip	Kilometraje del viaje actual, este puede volver a cero.
H	Tacómetro	Indica la velocidad del motor en rpm.

REVISIONES PERIÓDICAS

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

Revisa el nivel de aceite todos los días antes de encender el motor de tu Renegade Liberty, para revisar el nivel de aceite se debe:

1. Colocar la Renegade Liberty en una superficie horizontal, no utilizar el parador lateral y no inclinarla.
2. Localizar la mirilla del aceite en el lado derecho del motor.
3. Verificar que el nivel de aceite se encuentre en la marca de máximo.



Si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca de máximo se debe:

1. Localizar el tapón-bayoneta de aceite en la parte inferior derecha de la Renegade Liberty 250.
2. Aflojar en el sentido contrario de las manecillas del reloj.
3. Retirar el tapón-bayoneta.
4. Agregar el aceite hasta la marca de nivel máximo.

5. Colocar el tapón-bayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.

Tapón-bayoneta



PRECAUCIÓN



Revisar periódicamente el nivel de aceite en caso de existir fuga o que el nivel de aceite no sea el adecuado, lleva tu motocicleta al Centro de Servicio Autorizado UM® más cercano.

ADVERTENCIA



Si utilizas tu Renegade Liberty 250 bajo condiciones de mucho polvo, debes de cambiar de inmediato el aceite del motor.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

El aceite del motor debe cambiarse en cada uno de los servicios de mantenimiento. Para cambiar el aceite del motor.

1. Colocar la motocicleta en una superficie horizontal.
2. Procurar que el motor esté caliente y/o tibio para que el aceite salga por completo.
3. Localizar el tapón-bayoneta del carter en la parte inferior derecha de la Renegade Liberty 250.
4. Aflojar en el sentido contrario a las manecillas del reloj y extraerla.
5. Quitar el tapón de drenado ubicado debajo del motor, girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj.
6. Drenar el aceite en un recipiente por 5 minutos.
7. Colocar el tornillo de drenado y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
8. Poner 1-1L de aceite para la Renegade Liberty 250 nueva.
9. Colocar nuevamente el tapón-vayoneta y girarlo en el sentido de las manecillas del reloj.
10. Encender el motor en neutral por un periodo de 1-3 minutos.
11. Apagar el motor.
12. Verificar si el nivel de aceite es el adecuado.



→ Tornillo de drenado.

ADVERTENCIA



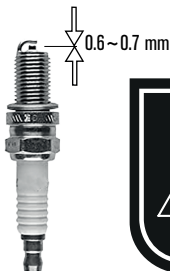
Para evitar lesiones a su integridad o daños a la motocicleta le recomendamos a los Centros de Servicios Autorizados UM® para que se realice el cambio de aceite.

LIMPIEZA DE BUJÍA

Para un buen funcionamiento de tu Renegade Liberty 250 la bujía debe estar calibrada, limpia y en buenas condiciones, para limpiar la bujía se debe:

1. Localizar el cable de la bujía en el lado derecho de la motocicleta.
2. Retirar la cubierta decorativa lateral derecha.
3. Desconectar el capuchón de la bujía.
4. Limpiar cualquier suciedad que exista alrededor de la base de la bujía.
5. Retirar la bujía con un dado girándolo en sentido contrario a las manecillas del reloj.
6. Limpiar la bujía de sedimentos de carbón y de aceite.

7. Verificar la calibración de los electrodos de la bujía, la cual debe ser de 0.6 a 0.7 mm
8. Colocar la bujíaapretar primeramente con la mano, después terminar de ajustar con el dado y aplicar un par de apriete de 15 a 18 N-m (11 a 13 lbs.ft).
9. Colocar el capuchón de la bujía.
10. Colocar la cubierta decorativa lateral derecha.
11. Revisar que el capuchón sujete correctamente la bujía.



ADVERTENCIA



Es recomendable acudir a nuestros Centros de Servicio Autorizado UM® más cercano para realizar la limpieza de la bujía.

PRECAUCIÓN



Si el electrodo de la bujía presenta erosión, sedimentación o la calibración no es la adecuada acuda a su Centro de Servicio Autorizado UM® más cercano para que sea remplazada.

FILTRO DE AIRE

El filtro tiene la función de capturar todas las impurezas que existe en el aire para alargar la vida útil del motor, por lo que se debe cambiar o limpiar en cada servicio de mantenimiento, el filtro se localiza en el costado derecho, atrás de la cubierta lateral.

1. Quitar al cubierta lateral derecha.
2. Desmontar la tapa del filtro quitando los tornillos.
3. Sacar el elemento del filtro.
4. Reemplazar el elemento del filtro.
5. Colocar el elemento del filtro en el filtro de aire
6. Atornillar la tapa del filtro.
7. Poner la cubierta lateral derecha.



Filtro de aire

PRECAUCIÓN

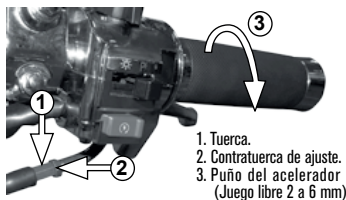


No utilizar thinner o limpiadores inflamables para limpiar el elemento del filtro. Si el filtro es de tipo seco (Papel) se debe remplazar por uno nuevo.

AJUSTES DE LA MANIGUETA DEL ACCELERADOR

Para un buen funcionamiento del acelerador es necesario revisar que el juego libre de la manigueta del acelerador esté dentro de la especificaciones de 2-6 mm. Si no esta dentro de las especificaciones se debe:

1. Ubicar la tuerca y la contratuerca de ajuste del acelerador.
2. Sujetar la tuerca con llave de 8mm y aflojar la contratuerca con llave de 10mm.
3. Dar vuelta a la tuerca de ajuste para ponerla dentro de especificación.
4. Revisar que el juego libre del acelerador esté dentro de la especificación, además que la rotación sea suave desde la posición de abierto.
5. Sujetar la tuerca con llave de 8mm y apretar la contratuerca con llave de 10mm.
6. Encender el motor para revisar que funcione correctamente. En caso de que el funcionamiento no sea el adecuado, repetir del paso 2 al 6.



ADVERTENCIA

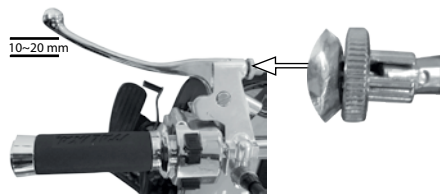


Si no puedes colocar el juego libre de la manigueta del acelerador dentro de la especificación acude a tu Centro de Servicio Autorizado UM® más cercano.

AJUSTES DE LA PALANCA DEL EMBRAGUE

Para un buen funcionamiento del embrague es necesario revisar que el juego libre del extremo de la palanca del embrague esté entre 10-20mm. Para ajustar la palanca del embrague se debe:

1. Ubicar la tuerca y el tornillo templador de ajuste de la palanca del embrague.
2. Aflojar el tornillo templador con la mano.
3. Girar la tuerca a la izquierda para reducir la carrera libre y a la derecha para aumentarla. La carrera libre del extremo de la palanca del embrague debe estar entre los 10-20mm.
4. Apretar el tornillo templador con la mano.



Ajuste de la palanca del embrague

ADVERTENCIA



Al ajustar el embrague se debe evitar que la ranura de la palanca de la tuerca y del tornillo templador, queden alineados para impedir que el chicote se salga de su posición.

Si la palanca del embrague requiere mayor ajuste:

5. Utilizar la tuerca y el tornillo templador del embrague ubicadas en la parte superior del motor.
6. Aflojar el tornillo templador, ubicado en la parte superior del motor utilizando dos llaves de 14mm.
7. Girar la tuerca, ubicada en la parte superior del motor, a la izquierda para reducir el juego libre y la derecha para aumentarlo, conciderando la especificación arriba mencionada.
8. Apretar el tornillo templador ubicado el la parte superior del motor utilizando dos llaves de 14mm.
9. Encender el motor para verificar que la palanca del embrague funcione correctamente. El motor debe responder adecuadamente y no perder potencia.

En caso que no se facilite el cambio de velocidades, repetir del paso 2 al 9 hasta que este usted satisfecho con el cambio de velocidades.



Tuerca y tornillo templador

PRECAUCIÓN

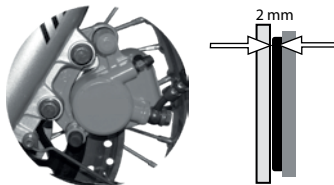


Si después de ajustar el embrague, esté presenta juego excesivo o dificultad para cambiar las velocidades, debe ajustar de nuevo o acudir al Centro de Servicio Autorizado UM® más cercano para realizar los ajustes necesarios.

DESGASTE DEL FRENO DELANTERO

Los frenos son elementos de seguridad personal y deben estar en buenas condiciones, la Renegade liberty 250 cuenta con freno de disco en la llanta delantera. Antes de conducir tu motocicleta debes verificar el desgaste de la pastilla de la siguiente forma:

1. Colocar la motocicleta en una superficie horizontal.
2. Revisar el nivel de desgaste de la pastilla de freno delantero.
3. Si el desgaste de las balatas es mayor al límite indicado, debe acudir a su Centro de Servicio Autorizado UM para realizar el cambio de las balatas.



PRECAUCIÓN

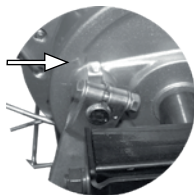


No conduzca de forma inmediata su moto después de cambiar las balatas del freno. Gira la rueda, revisa que rote libremente y presiona la palanca del freno. Repite este proceso varias veces para permitir que el líquido de frenos circule normalmente.

DESGASTE DEL FRENO TRASERO

La Renegade Liberty 250 cuenta con freno de tambor en la llanta trasera. Para el buen funcionamiento del freno es necesario que revises el desgaste de las balatas de la siguiente forma:

1. Colocar la motocicleta en parador lateral.
2. Oprimir el pedal del freno trasero.
3. Verificar que el indicador de desgaste no alcance la línea de desgaste.



Indicador de desgaste de freno trasero

NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENO

Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de frenos, debe revisar el nivel del líquido de freno y el estado físico de la manguera de presión:

1. Colocar la motocicleta en en forma horizontal
2. Revisar que el nivel del líquido de frenos del contenedor no esté por debajo de la marca mínima. El nivel del líquido de frenos siempre debe estar por arriba de la marca mínima del contenedor.
3. Revisar que la manguera de presión esté libre de fisuras o se encuentre afectada por corrosión.



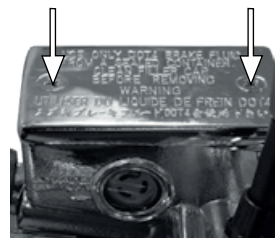
Nivel de líquido de frenos

4. Si la manguera de presión se encuentra dañada, acude a tu Centro de Servicio Autorizado UM® para realizar el cambio.

COMPLETAR EL NIVEL DEL LÍQUIDO DE FRENO

Para completar el nivel del líquido del freno delantero se debe:

1. Colocar la motocicleta en en forma horizontal
2. Retirar los tornillos de la tapa.
3. Retirar la tapa y su membrana.
4. Llenar el recipiente hasta alcanzar la marca de máximo utilizando líquido de frenos DOT 4.
5. Colocar la membrana, la tapa y apretar los tornillos.



Completar el nivel de líquido de frenos



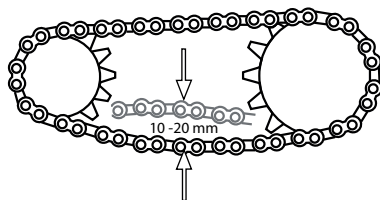
¡ADVERTENCIA!

Para evitar accidentes o daños le recomendamos acudir al Centro de Servicio Autorizado UM® más cercano para que se le realice el rellenado de líquido de freno.

CADENA DE TRANSMISIÓN

La vida útil de la cadena de transmisión depende de un ajuste y una lubricación adecuados. un mantenimiento deficiente puede causar un desgaste prematuro tanto a la cadena como a los piñones. Para revisar la cadena de transmisión debes:

1. Colocar la UM® Renegade Liberty 250 en el parador lateral.
2. Mover la cadena con la mano hacia arriba y hacia abajo para revisar que su holgura esté entre 10 y 20 mm.
3. Si la cadena necesita ajuste, debes acudir a tu Centro de Servicio Autorizado UM de tu preferencia para su ajuste.



Holgura de la cadena

Para lubricar la cadena de transmisión se debe:

1. Usar lubricante especial para cadenas.
2. Colocar en cada unión de los eslabones de la cadena lubricante de tal forma que penetre en cada uno de los pasadores, bujes y rodillos.



ADVERTENCIA

Utilizar lubricante para cadena NO USAR GRASA.



ADVERTENCIA

Una holgura excesiva de la cadena de transmisión puede causar su desgaste y/o su ruptura, dañando al motor



PRECAUCIÓN

En condiciones de uso continuo o cuando es conducida en lugares con mucho polvo o fangosos, se debe lubricar y ajustar la cadena con mayor frecuencia.

BATERÍA

Tu Renegade Liberty 250 utiliza una batería I-GEL de 12 volts y 7 amperes, la cual es libre de mantenimiento, de activación y viene equipada con medidor de carga inteligente que te indica la capacidad de carga de la batería. Para el buen funcionamiento del sistema eléctrico es necesario limpiar la batería. Para tal efecto debe:

1. Colocar la motocicleta en forma horizontal.
2. Retirar la cubierta lateral izquierda.
3. Retirar el cincho.
4. Limpiar la superficie de la batería.
5. Retirar primero la terminal negativa y luego la positiva.
6. Limpiar los postes y terminales de la batería de sedimentaciones.
7. Colocar el cincho y la cubierta lateral izquierda.
8. Acudir a tu Centro de Servicio Autorizado UM® para realizar el cambio de la batería, en caso de ser necesario.

ADVERTENCIA



Si la batería I-GEL requiere carga debes utilizar un cargador de CARGA INTELIGENTE. No usar cargador convencional, de lo contrario se pueden causar daños irreversibles a la batería

PRECAUCIÓN



Para un buen funcionamiento de la batería, no cambies componentes ni instales accesorios eléctricos a tu Renegade Liberty 250.


PRECAUCIÓN

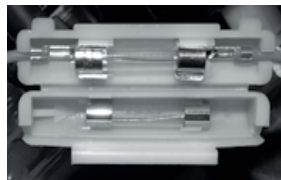


Al retirar la batería, primero desmonta el polo negativo (-) y luego el polo positivo (+). Al instalar la batería primero monta el polo positivo (+) y luego el polo negativo (-). Evita que el polo positivo (+) tenga contacto con las partes metálicas de la motocicleta.

CAMBIO DE FUSIBLE

Una de las causas por las que el sistema eléctrico no funciona se debe a que el fusible se encuentra quemado. En él portafusibles de tu Renegade 250 se encuentra un fusible de repuesto de 15 amperes. Para cambiarlo se debe:

1. Poner el interruptor de encendido en posición . 
2. Localizar el portafusible a un lado de la batería.
3. Sustituir el fusible quemado por el de repuesto.
4. Colocar el portafusible en su lugar.
5. Revisar el funcionamiento del sistema eléctrico.
6. Comprar un nuevo fusible de repuesto.



PRECAUCIÓN



Si después de cambiar el fusible, el sistema eléctrico no funciona, debes acudir a un Centro de Servicio Autorizado UM para que revisen tu Renegade Liberty 250

LLANTAS

Las llantas que vienen de fábrica están diseñadas de acuerdo con la capacidad de desempeño de tu Renegade Liberty 250, proporcionando la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad. Para que tu Renegade Liberty 250 funcione correctamente las llantas se debe:

- Ser del tipo y tamaño correcto.
- Estar en buenas condiciones.
- Tener un perfil adecuado.
- Tener la presión adecuada.

Las llantas que tienen una presión baja se desgastan de manera dispareja, afectan el manejo y son propensas a fallar por calentamiento. Las llantas que tienen una presión alta ocasionan que la conducción sea dura, se desgastan de manera dispareja y son propensas a dañarse por la condición del camino.

Presión de la llanta delantera: 28 Libras por pulgada cuadrada (psi).

Presión de la llanta trasera: 30 Libras por pulgada cuadrada (psi).



PRECAUCIÓN



La presión de las llantas debe medirse sólo cuando están frías. Si se ajusta la presión de una llanta caliente a la que se recomienda para frío, la lectura de la presión es más alta y la llanta no tendrá suficiente aire.

PELIGRO



Usar llantas muy desgastadas o con una presión inadecuada puede ser causa de accidentes.

Cada vez que revises la presión de las llantas, también debes revisar el perfil y las paredes laterales en busca de desgaste, daños y objetos extraños. Debes poner atención principalmente en:

- Golpes o protuberancias.
- Cortes.
- Rajaduras o fisuras.
- Desgaste excesivo del perfil.

ADVERTENCIA



Si en el momento de conducir tu Renegade Liberty 250 pasas por un bache o un objeto duro, detente lo más pronto posible y revisa si ha ocurrido algún daño a las llantas.

Si una llanta se perfora o se daña, debe ser reemplazada lo antes posible, una llanta reparada no es tan confiable como una nueva y puede presentar fallas durante el manejo. Si reparas una llanta de manera provisional colocando un parche o usando sellador en aerosol, maneja con precaución a baja velocidad. Para realizar el cambio de una llanta, acude a tu Centro de Servicio Autorizado UM®.



ADVERTENCIA

La instalación de llantas inadecuadas en tu Renegade Liberty 250 puede afectar el manejo y la estabilidad. También es importante inspeccionar algún daño en los rines antes de utilizar la Renegade Liberty 250. Si encuentras que la desviación de los rines es muy notoria, acude a tu Centro de Servicio Autorizado UM® más cercano para que hagan los ajustes necesarios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	CONCEPTO	ESPECIFICACIÓN
Dimensiones	Modelo	RENEGADE LIBERTY 250
	Dimensión largo x ancho x alto	2,260 x 1,000 x 1,100 mm
	Distancia entre ejes	1,486mm
Capacidad de Carga	Peso	148.5 kg (327 lbs)
	Carga máxima (conductor y pasajero)	150 kg (330 lbs)
Motor	Tipo	4 tiempos
	Sistema de enfriamiento	Aire
	Potencia del motor	17.8@ 8,500 Hp-rpm
	Torque máximo	16.05@ 6,500 Nm-rpm (11.83 lbs.ft)
	Modo de arranque	Eléctrico y de pedal
Sistema eléctrico	Volumen de desplazamiento	250 cc
	Modo de ignición	CDI
	Bujía	GDR8EA
	Especificación del fusible	15 A
	Especificación de la batería	12 V, 7 A
	Luz delantera	12 V, 35 W / 35 W
	Luz del freno trasero	12 V, 21 W / 5 W

	CONCEPTO	ESPECIFICACIÓN
Frenos	Freno delantero	Disco hidráulico
	Freno trasero	Tambor
Capacidad de Combustible y aceite	Volumen del tanque de combustible	16 L
	Volumen del combustible de reserva	1.1 L
	Volumen del aceite del motor	1.1 L
Llantas	Especificación llanta trasera	110/90 - R16
	Especificación llanta delantera	130/90 - R15
	Presión llanta delantera sin carga (en frío)	28 psi
	Presión llanta trasera sin carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta delantera con carga (en frío)	30 psi
	Presión llanta trasera con carga (en frío)	32 psi
Transmisión	Embrague	Multidisco-húmedo
	Transmisión	Manual
	Cambio de velocidad	Manual

MANTENIMIENTOS PERIÓDICOS

¿CUÁL ES EL MANTENIMIENTO PERIÓDICO?

El mantenimiento periódico es una combinación de las operaciones de verificación y de servicios llevadas a cabo por Freedom a través de su red de Centro de servicio autorizado, para poder mantener su motocicleta. Es normal que durante estas operaciones que algunas partes pueden ser reemplazadas, los componentes son inspeccionados por las variaciones de ajuste de sus valores originales, como resultado de un desgaste normal de las partes y el uso de la motocicleta. Estas intervenciones no constituyen defectos en la moto, por el contrario, su propósito es prevenir cualquier problema en su moto para seguir funcionando adecuadamente.



ADVERTENCIA

NO REALIZAR LOS SERVICIOS PREVENTIVOS
ANULA LA GARANTÍA

MANTENIMIENTO PERIODICO Y TABLE DE LUBRICACION		LO QUE OCURRA PRIMERO	LAS LECTURAS REPETITIVAS DE ODÓMETRO						
OPERACIÓN DEL SERVICIO		KMS	500	1000	2000	5000	10000	15000	25000
		DIA	30-45	90-105	150-165	210-225	400-425		
1	Ralentí		V, AJ						
2	Separacion de valvulas				V, AJ				
3	Aceite del Motor (10W40 OR 15W40 API-SJ - JASO MA)			RODAJE	R				
4	Filtro de Aceite centrifugo (si esta equipado)					R			
5	Filtro Aire			L		R			
6	Carburador				L, AJ				
7	Fugas de Combustible			V					
8	Las manageras de combustible					R			
9	Bujía				L, AJ	R			
10	Interruptor de Luz de stop				V				

MANTENIMIENTO PERIODICO Y TABLE DE LUBRICACION		LO QUE OCURRA PRIMERO	LAS LECTURAS REPETITIVAS DE ODÓMETRO						
OPERACIÓN DEL SERVICIO		KMS	500	1000	2000	5000	10000	15000	25000
		DIA	30-45	90-105	150-165	210-225	400-425		
11	Juego de la palanca de embrague		V, AJ						
12	Juego del acelerador				V, AJ				
13	Juego del pedal de freno trasero				V, AJ				
14	Pastillas de freno	1 MES	V						
15	Líquido de freno				V, AJ		R		
16	Juego de dirección				V, AJ				
17	Pernos y tuercas				V, AP				
18	Desgaste de los neumáticos				V				
19	La lubricación de partes móviles				LU				
20	Rodamiento de dirección					GRASA	R		
21	Rodamiento de rueda	12 MESES					L, R		
22	Pivote del brazo basculante				LU				
23	Horquillas delanteras						V		
24	Aceite de las horquillas delanteras						R		

MANTENIMIENTO PERIODICO Y TABLE DE LUBRICACION		LO QUE OCURRA PRIMERO	LAS LECTURAS REPETITIVAS DE ODÓMETRO						
OPERACIÓN DEL SERVICIO		KMS	500	1000	2000	5000	10000	15000	25000
		DIA	30-45	90-105	150-165	210-225	400-425		
25	Palanca de freno delantero				V				
26	Amortiguador trasero						V		
27	Cadena		LU	V,AJ	I, LU, AJ		R,AJ		
28	Compresion del motor							V	
29	Sellos de valvula								R

Indica que la operación debe de efectuarse.
Puede requerirse una limpieza más frecuente
cuando se maneja en condiciones polvorientas.

AJ Ajustar

LU Lubricar

V Verificar

R Reemplazar

L Limpiar

AP Apretar



¡ATENCIÓN!

Es obligatorio reemplazar
las piezas, el aceite y los
líquidos según esta tabla de
mantenimiento.

RECOMENDACIONES

- Recuerde siempre revisar el nivel de aceite ... y no superar el nivel recomendado.
- Tenga cuidado con el uso de aditivos no recomendados.
- Utilice siempre aceite de nivel de clasificación recomendado.
- Cambie el aceite cada 2000 km
- No lave la motocicleta con el motor caliente. Tenga cuidado con las piezas eléctricas, y evitar el uso de lavadoras de alta presión.
- Esponja del filtro de aire necesita ser remojado en aceite de filtro de aire antes de instalar.
- No perforar o hacer agujeros en la caja de aire.
- Reemplace el filtro de aire basado en las recomendaciones de la tabla de mantenimiento.
- No retire la bujía con el motor caliente.
- Si no está calificado para trabajar en los carburadores, no altera la configuración del carburador.
- No utilice bujías no recomendadas o bujías en mal estado.
- No sobrecargue el sistema de la batería y de carga con la adición de demasiados accesorios eléctricos.
- Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible para que no entre agua.
- Cuando lava la motocicleta, evitar que entre agua en el tanque de combustible, sistema eléctrico, escape y filtro de aire.
- Reemplace las llantas cuando el límite ha sido alcanzado.
- Siempre revise la presión de los neumáticos.

M1	M2	M3	OPERACIÓN
X		X	Cambie el aceite del motor.
X		X	Comprobar, ajustar y lubricar la cadena.
X			Limpie y revise la brecha de la bujía.
X			Limpie el filtro de aire.
X		X	Revise la presión de los neumáticos.
X			Comprobar el nivel del líquido de frenos y ajustar si es necesario.
X		X	Lubrique las piezas móviles.
X		X	Compruebe la holgura de la válvula y ajustar si es necesario.
X		X	Par de giro del brazo de pivote delantero y eje trasero.
X		X	Comprobar, ajustar y lubricar el cable del acelerador y embrague.
X		X	Revise los pernos y tornillos.
X		X	Compruebe el juego de dirección.
X			Comprobar y purgar el sistema de frenos si es necesario.
X		X	Revisar y ajustar la altura del pedal del freno trasero.
X		X	Comprobar el correcto funcionamiento de los controles y los interruptores.
X		X	Revise las luces y las operaciones de la señal.
X		X	Compruebe el funcionamiento correcto semáforo.

M1	M2	M3	OPERACIÓN
X		X	Compruebe delantero y trasero desgaste pastillas de freno.
X		X	Controlar el desgaste de los neumáticos.
X		X	Engrase los pivotes monoshock y enlaces.
X		X	Grease basculante de pivote.
X		X	Revise el sistema de escape.
X		X	Limpiar respiradero del motor.
	X	X	Reemplace el filtro de aire y la bujía.
	X	X	Engrase los cojinetes de las ruedas.
	X	X	El combustible limpio compl tanque.
	X	X	Engrase cojinetes de dirección.
	X	X	Limpiar y ajustar el carburador.
	X	X	Compruebe el desgaste de disco de embrague y cambiar, si es necesario.
	X	X	Compruebe muelles de embrague y cambiar, si es necesario.
		X	Cambie el aceite tenedor frente.
		X	Sustituir el líquido de frenos (DOT 3 / DOT 4)
		X	Compruebe muelles de la horquilla, reemplazar si es necesario.
		X	Comprobar desgaste de los discos de freno.

CUIDADOS RENEGADE LIBERTY

LAVADO

La mejor protección contra las influencias del medio ambiente es lavar con frecuencia tu Renegade Liberty 250. La frecuencia depende, entre otros factores, del uso que le das, de la estación del año, de las condiciones atmosféricas y del medio ambiente.

Mientras más tiempo permanezcan sobre la UM® Renegade Liberty 250 los excrementos de pájaros, los restos de insectos, las resinas de árboles, el polvo, las partículas de hollín y otras sedimentaciones de índole agresiva, más persistentes serán sus efectos destructivos. Para lavar la UM® Renegade Liberty 250 se debe:

1. Enjuagar la Renegade Liberty 250 con agua fría para remover la suciedad suelta.
2. Lavar la Renegade Liberty 250 con un paño suave, solución jabonosa y agua fría.
3. Frotar las áreas sucias.
4. Enjuagar la Renegade Liberty 250 con abundante agua limpia.
5. Secar la Renegade Liberty 250 con un paño suave y seco.
6. Encender el motor y dejarlo funcionar de 1 a 3 minutos.
7. Lubricar la cadena de transmisión después de lavar y secar la Renegade Liberty 250.



PRECAUCIÓN

Evitar el uso de agua a alta presión, ya que puede dañar partes de la UM® Renegade Liberty 250.

Si utilizas lavado con agua a presión se recomienda no aplicarlo a las siguientes partes:

- Interruptor de encendido.
- Debajo del asiento.
- Eje de las llantas.
- Salida del Silenciador/Escape.
- Tablero y/o controles.
- Motor.
- Carburador.
- Guardapolvo.
- Partes eléctricas y sus conectores.



PRECAUCIÓN

Después de lavar tu motocicleta, la funcionalidad de los frenos se afecta parcial y temporalmente, mide la distancia de frenado para evitar accidentes.

CUIDADO DE LA PINTURA

Una buena aplicación de productos de mantenimiento protege ampliamente la pintura de tu Renegade Liberty 250 contra las influencias del medio ambiente e incluso contra otros factores de efectos mecánicos ligeros.

La pintura puede ser tratada con cera líquida una semana después de haber sido entregada la Renegade Liberty 250. Se recomienda, por lo menos, dar a la pintura una capa de cera líquida dos veces al año.

CUIDADO DEL ASIENTO

Las piezas exteriores de material sintético, como el asiento, se limpian con un lavado normal. Si esto no es suficiente, puedes usar productos especiales de limpieza y mantenimiento para material sintético y cuero artificial que no contengan solventes.

- Limpieza normal

Limpia las superficies de material sintético sucias con un trapo de algodón o de lana ligeramente húmedo.

- Suciedad incrustada

Limpia la suciedad incrustada con un trapo mojado en una solución ligera de jabón suave (2 cucharadas de jabón neutro con un litro de agua). Al hacerlo, asegúrate de que el material sintético no se empape en ningún sitio y que el agua no se filtre por las costuras. Seca con un trapo suave y seco.

- Limpieza de manchas

Retira manchas recientes de productos a base de agua como son café, té, jugos, etc., con un paño absorbente o papel de cocina.

Retira con un paño absorbente o papel de cocina las manchas recientes de productos a base de grasas como mantequilla, mayonesa, chocolate, etc. utiliza un aerosol para disolver grasas para las manchas de grasa secas.

Trata las manchas especiales como manchas de bolígrafo, rotulador, esmalte para uñas, etc., con un quitamanchas especial para material sintético.

LISTO PARA MONTAR?

¿Estas listo para montar? Antes de conducir, asegúrese de que usted y su nueva Renegade Liberty 250 estén listos para andar:

- Lea y entienda este manual.
- Tómese el tiempo para aprender y practicar. Comience por practicar en un lugar seguro y poco a poco mejorar sus habilidades.
- El uso de ropa altamente visible y reflectante esta recomendado para andar en motocicleta.

¡ATENCIÓN!

- No conduzca cuando esté en mal estado físico o mental.
- No beber y conducir. El alcohol y manejar no se mezclan. Incluso un solo trago puede reducir su capacidad para

responder a condiciones cambiantes, y su tiempo de reacción empeora con cada bebida adicional.

¿ES TU MOTO LISTA PARA ANDAR? -

Antes de cada utilización, es importante inspeccionar su motocicleta y asegurarse que cualquier problema que encuentre , se corrija. Una inspección previa a la utilización es una necesidad debida a **que** las condiciones del camino pueden ser muy exigentes en su motocicleta, y un problema existente, puede dejarlo en la carretera, lejos de la ayuda

INSPECCIÓN PREVIA A LA CONDUCCIÓN

INSPECCIONAR LOS SIGUIENTES ARTÍCULOS ANTES DE CONDUCIR

ÍTEM	ACCIÓN
COMBUSTIBLE	Revise el nivel de combustible y agregue combustible según la distancia a conducir. Asegure la tapa del tanque firmemente.
FUGAS	Revise posibles fugas de combustible desde el tanque y de aceite desde la parte inferior del motor.
ACEITE DEL MOTOR	Revise el nivel de aceite del motor y agregue si fuera necesario.
LLANTAS	Revise la presión de las llantas a la temperatura ambiente y con la motocicleta en contacto con un suelo plano. Ajuste la presión si fuera necesario. También revise las llantas en busca de un desgaste anormal.
RINES	Revise los rines en busca de daños y cerciórese de que los seguros de los rines estén apretados.
CADENA MOTRIZ	Revise el estado del deslizador de la cadena y reemplácelo si fuera necesario. Revise la holgura de la cadena y ajústela y lubríquela si fuera necesario.

ÍTEM	ACCIÓN
CABLES	Revise los cables en busca de desgaste o rupturas.
TUERCAS Y PERNOS	Cerciórese de que todos los pernos y tuercas a los cuales tenga acceso estén apretados.
ACELERADOR	Cerciórese de que el acelerador se mueva suavemente y regrese a la posición de ralentí al soltarlo. También revise el juego y ajústelo si fuera necesario..
PALANCA DE EMBRAGUE	Cerciórese de que la palanca del embrague opere suavemente y de que regrese a su posición al soltarse.
FRENOS	Presione la palanca del freno delantero y pise el pedal del freno trasero para cerciorarse de que los controles estén operando correctamente. Repita el procedimiento conduciendo a baja velocidad.

OPERACIÓN Y CONDUCCIÓN BÁSICA

Antes de conducir su motocicleta, por favor revise los “MENSAJES DE SEGURIDAD” de las primeras paginas de este manual. Aunque este familiarizado con la conducción de motocicletas, practique durante un tiempo en un área segura para tener una idea del peso, el equilibrio y el manejo de su motocicleta.



¡ADVERTENCIA!

No inicie, ni haga funcionar el motor en un lugar cerrado. El escape de la motocicleta emite el venenoso monóxido de carbono que puede causar enfermedad o muerte.

USTED PUEDE HACER INICIAR SU MOTOCICLETA USANDO EL INTERRUPTOR DE ARRANQUE O EL ARRANQUE DE PATADA.

Para iniciar el motor usando el interruptor de arranque, siga el siguiente procedimiento:

- Desbloquee el manubrio.
- Cerciórese de que la transmisión este en neutro.
- Ponga el interruptor de encendido en la posición ON.
- Gire la llave de paso de combustible a la posición ON.
- Si el motor esta frio, hale la palanca del estrangulador completamente hasta la posición FULLY ON. Omita este paso si esta reiniciando un motor tibio.
- Ponga el interruptor de corte a la posición ON.

- Presione el interruptor de arranque para hacer arrancar el motor.
- Si el motor estaba frío, déjelo en ralentí un rato con la palanca del estrangulador en la posición DETENT.
- Empuje la palanca del estrangulador a la posición FULLY OFF.



¡ADVERTENCIA!

Suelte el interruptor de encendido apenas este iniciado el motor. Si el motor de arranque se usa por mas de cinco segundos consecutivos, podría recalentarse.

PARA INICIAR EL MOTOR USANDO LA PALANCA DE ARRANQUE DE PATADA, SIGA EL SIGUIENTE PROCEDIMIENTO:

- Apoye la motocicleta contra el paral lateral.
- Siga los pasos 2 a 6 del procedimiento para hacer arrancar la motocicleta usando el sistema de encendido con llave.
- Presione con fuerza la palanca del arranque de patada.
- Siga los pasos de 8 a 9 del procedimiento.

Si el motor no arranca después de utilizar varias veces el procedimiento indicado arriba, gire el manillar del acelerador a una posición comprendida entre 1/8 o 1/4 de vuelta mientras ensaya a arrancar de nuevo.



SU SEGURIDAD

Su seguridad es muy importante. Su motocicleta puede proporcionar muchos años de servicio y de placer, si usted toma la responsabilidad de su propia seguridad y entiende los desafíos mientras se conduce. Hay mucho que usted puede hacer para protegerse durante el uso de la moto.

Por favor, siga las siguientes instrucciones antes de montar su motocicleta por primera vez.

- Asegúrese de leer este manual del usuario completamente y comprenda todas las características de funcionamiento.
- Tome tiempo suficiente con la formación técnica de conducción segura y apropiada.
- Practique hasta que esté bien informado y confortable, con su motocicleta, y con

conocimientos de todas las señales de tráfico. El incumplimiento de las instrucciones de seguridad puede causar lesiones graves o incluso la muerte del conductor de la motocicleta, de pasajeros o transeúntes.

Antes de montar cada vez, asegúrese de lo siguiente:

USE EQUIPO DE PROTECCIÓN

Conducir una motocicleta deja al piloto expuesto. Por lo cual, utilizando equipo protector adecuado puede prevenir o disminuir las lesiones por accidentes.

- Casco - La mayoría de las lesiones graves de motocicletas y las muertes son resultado directo de una lesión en la cabeza. Por eso, los conductores y pasajeros deben siempre poner un casco

para prevenir o reducir la probabilidad de lesión en la cabeza.

- Ojos y la Cara - un protector de plástico puede ayudar a prevenir accidentes y proteger la cara y los ojos de los escombros, lo que permite al piloto dedicar toda su atención a la carretera. Las gafas pueden proteger los ojos de la misma manera.
- Ropa de colores brillantes deben ser usados por el conductor con el fin de ser fácilmente visto por otros conductores. Evite la ropa suelta que se pueda enganchar en las palancas, cadenas o ruedas que podrían resultar en un accidente. Guantes dan un mejor agarre y ayudan a proteger las manos de los elementos.

NO MANEJAR BAJO LAS SIGUIENTES CONDICIONES

- No ha consumido alcohol o tomado drogas.
- Usted está en buena condición física y mental.
- Usted ha hecho la inspección recomendado antes de montar.
- Arranque el motor en un área bien ventilada. El escape emite monóxido de carbono tóxico y venenoso.

PRINCIPIOS DE CONDUCCIÓN SEGURA :

- Mantenga una distancia suficiente con los vehículos a su alrededor ya que esto le da tiempo para reaccionar.
- Observe siempre las reglas de la carretera. Observe el límite de velocidad, y señalar los giros con suficiente antelación.
- Conozca sus límites. No ir más rápido de lo que es capaz de controlar. Siempre

viajar a una velocidad que es adecuada para las condiciones de funcionamiento, su capacidad y experiencia.

- Siempre inspeccione su motocicleta cada vez que se utiliza para asegurarse de que está en condiciones seguras de funcionamiento.
- Siempre siga la inspección y los procedimientos de mantenimiento programadas que se describen en este manual.
- Pruebe los frenos después de operar en condiciones húmedas.
- Nunca intente caballitos, saltos y otras acrobacias, ya que éstas podrían causar daños a la motocicleta y causar pérdida de control.
- Mantenga siempre las dos manos en el manillar y los pies en los reposapiés durante la operación.
- No consuma alcohol o drogas antes o

durante la conducción de su motocicleta.

- Limite la distancia de recorrido para evitar la fatiga que puede afectar el rendimiento y la toma de conciencia.
- No toque el motor o el escape después de montar, ya que será muy caliente después de que el motor se ha apagado.
- Estacione la motocicleta lejos de materiales combustibles o inflamables.

SER VISTO

Muchos de los accidentes de motocicleta son causados por conductores que no ven a los motociclistas en la carretera. Por consiguiente usted tiene que seguir estas pautas:

- Use ropa de colores brillantes para aumentar la visibilidad. Naranja brillante, chaquetas de color amarillo o verde o

chalecos y cascos de colores brillantes pueden ayudar a los demás lo vean.

- Siempre use las señales de giro cuando usted está planeando para doblar o fusionar a las carreteras principales, y apagarlo después de haber hecho su turno.
- Activar la luz trasera intermitentemente con el freno cada vez que vaya a disminuir la velocidad rápidamente o donde otros no pueden pensar que usted se va a retrasar.
- Manténgase alejado de puntos ciegos de otros automovilistas.
- Cuando llega a una intersección, mueva a la parte del carril que le llevará en el campo de visión de otro conductor en el momento más temprano posible.

CÓMO MANTENER SU MOTOCICLETA DE FORMA SEGURA

El equilibrio y la estabilidad de la motocicleta se ven afectados por la manera que usted pone la carga sobre el mismo. Es muy importante que no instale los accesorios que cambian el diseño y el concepto de la motocicleta. Si lo hace, podría alterar la seguridad de su motocicleta.

CARGA Y TRANSPORTE DE PASAJEROS

Se debe evitar el transporte de pasajeros o cargas pesadas hasta que haya adquirido la experiencia suficiente montando solo. Peso adicional cambia el manejo, la estabilidad, el rendimiento de frenado, giros, aceleración y desaceleración. La carga que lleva en la moto tiene un efecto importante en su

seguridad, así como la vida de la moto, entonces, aparte de conductor y pasajero, se aconseja mantener la carga al mínimo. Si usted decide llevar ninguna carga, tome en cuenta lo siguiente:

- Asegúrese de que la carga es la mas ligera y la más pequeña posible.
- Asegúrese de que la carga no interfiere con ninguna parte móvil.
- Asegúrese de que la carga no interfiere con su habilidad para moverse con el fin de mantener el equilibrio adecuado.
- Colocar la carga lo más cerca posible del centro de la motocicleta.
- Sólo se permite una carga ligera en la parrilla trasera si está instalado.
- No coloque nada en el manillar, la dirección, los faros o las horquillas delanteras.
- Amarar todo correctamente.
- Inflar los neumáticos correctamente.
- Mantenga la carga baja y distribuir la

carga uniformemente. Una carga desigual puede causar que la motocicleta deriva hacia un lado.

Llevar exceso de carga en su motocicleta puede causar un accidente o un accidente que resulta en lesiones graves o incluso la muerte del conductor de la motocicleta, pasajero o transeúnte.

Para llevar a pasajeros de manera segura, debe indicar a los pasajeros antes de empezar de:

- Usar un casco.
- Subir a la motocicleta después de haber encendido el motor.
- Sentarse lo más adelante posible sin acercarse demasiado al conductor.
- Sujetar firmemente a su cintura, caderas, cinturón o asideros para el pasajero.
- Mantener los dos pies en los soportes

de todos los tiempos, incluso cuando la motocicleta está parada.

- Mantener las piernas alejadas de las partes calientes y en movimiento.
- Mantenerse directamente detrás de usted, inclinándose cuando usted lo hace.
- Evitar cualquier movimiento innecesario.

Para conducir con un pasajero de forma segura, usted debe:

- Ir más lento.
- Empezar a disminuir la velocidad antes que se acerque a una parada.
- Mantener un espacio mayor hacia adelante y hacia los lados.
- Espere por una brecha mayor cuando se quiere cruzar, entrar, o unirse al tráfico.

VAPORES DE LA GASOLINA Y DE ESCAPE

La gasolina es altamente inflamable y los

gases de escape son venenosos:

- Apague el motor antes de poner combustible.
- No derramar gasolina sobre el motor, el sistema de escape o de las piezas de plástico.
- No cargar combustible mientras esté fumando o cerca de una llama .
- No haga funcionar su motocicleta en un lugar cerrado, como los gases de escape pueden causar la pérdida de la conciencia o la muerte dentro de un corto período de tiempo.
- No estacione la motocicleta cerca de una llama.
- Si usted traga gasolina, inhalar vapor de gasolina o gasolina derrame en los ojos, acuda inmediatamente al médico o ir al hospital más cercano.
- Si se derrama gasolina sobre la ropa, cambiar y lavar la zona afectada inmediatamente con agua y jabón.



MODIFICACIONES

Las modificaciones a esta moto, la eliminación de equipo original o el uso de accesorios no autorizados, pueden provocar que sea inseguro para su uso y pueden provocar accidentes graves. Algunas modificaciones pueden hacer que su motocicleta sea ilegal al uso en la vía pública, y anulará toda garantía.

Su distribuidor está familiarizado con todos los elementos recomendados para su motocicleta, y debe ser consultado antes de instalar los accesorios. El propietario de la motocicleta es el responsable de la seguridad, la instalación y el uso de accesorios no aprobados por UM®.

Antes de instalar nuevos accesorios, asegúrese de que no inter feren con partes móviles, reducen la distancia al suelo, y no interfirieren con los controles de operación.

RODAJE

El desgaste a largo plazo y la duración de su motocicleta depende de la forma en que lo trata en los primeros días de funcionamiento y los primeros 2000 kilómetros. Durante este período, limitar el uso de la potencia máxima, y evitar conducir a altas velocidades y cualquier condición que puede provocar un sobrecalentamiento del motor. No superar los 65 km durante el periodo inicial de rodaje.

Las velocidades máximas recomendadas en kilómetros por hora durante el primer período de rodaje, y los próximas 1000 kilómetros son los siguientes:

Kms.	1a.	2a.	3a.	4a.	5a.
0-1.000	15	30	45	55	65
1.000-2.000	20	40	55	65	75

INSPECCIÓN TÉCNICA Y MANTENIMIENTO

Para el buen funcionamiento y rendimiento de su motocicleta UM® Renegade Liberty 250 recuerde que usted puede contar con una amplia red de centros de servicio autorizados indicados por su Distribuidor UM® en cada país para realizar el mantenimiento y la inspección técnica preventiva adecuada.

Las inspecciones técnicas, las operaciones de mantenimiento y cambio de aceite tienen que ser hecho cada 2.000 km.

En nuestros centros de servicio autorizados, siempre encontrará las piezas de repuestos originales.



Para que usted pueda conocer el listado e información sobre los diferentes Distribuidores, Centros de servicio autorizado y almacenes donde vendan partes y repuestos originales UM® solicite a su Distribuidor UM® de cada país el correspondiente listado o si prefiere puede consultar el Distribuidor Autorizado del país que se encuentre en nuestro web site: **www.ummotorcycles.com**



www.ummotorcycles.com